



Dit document zet eenvoudig uiteen hoe met een hefplateau voor personenvervoer moet worden omgegaan. Is in geen geval een vervanging voor het instructieblad vereist door de richtlijn 98/37/EG bijlage 1 § 1.7.4, die van te voren door de bediener moet zijn gelezen en begrepen, en beschikbaar in de bak van het hefplateau. Alle instructies en veiligheidsvoorschriften beschreven in de handleiding die niet overgenomen zijn in dit document moeten worden toegepast en nageleefd. De bediener moet een adequate opleiding gevolgd hebben, en zich houden aan de van kracht zijnde regels betreffende verplaatsing op de grond.



BASIS INSTRUCTIEBLAD

200 ATJ

TECHNISCHE KENMERKEN

MASSA VAN DE HOOGWERKBAK

| | |
|---------------|----------|
| Leeg | 10050 kg |
| Nominale last | 10280 kg |

CAPACITEIT BAK

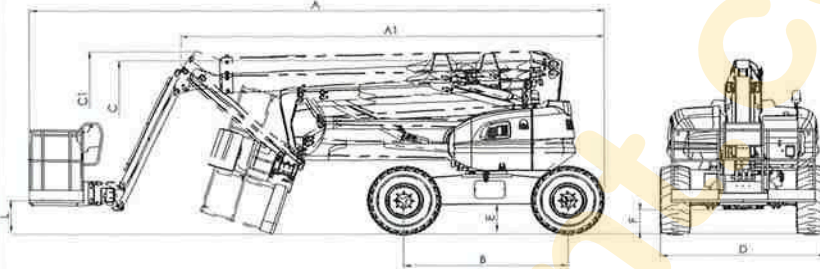
| | |
|------------|--------|
| 2 personen | 230 kg |
|------------|--------|

MASSA VAN DE VERVOERDE UITRUSTING IN DE BAK

| | |
|----------------------|--------|
| 1 persoon in de bak | 150 kg |
| 2 personen in de bak | 70 kg |

TRANSPORTSNELHEID

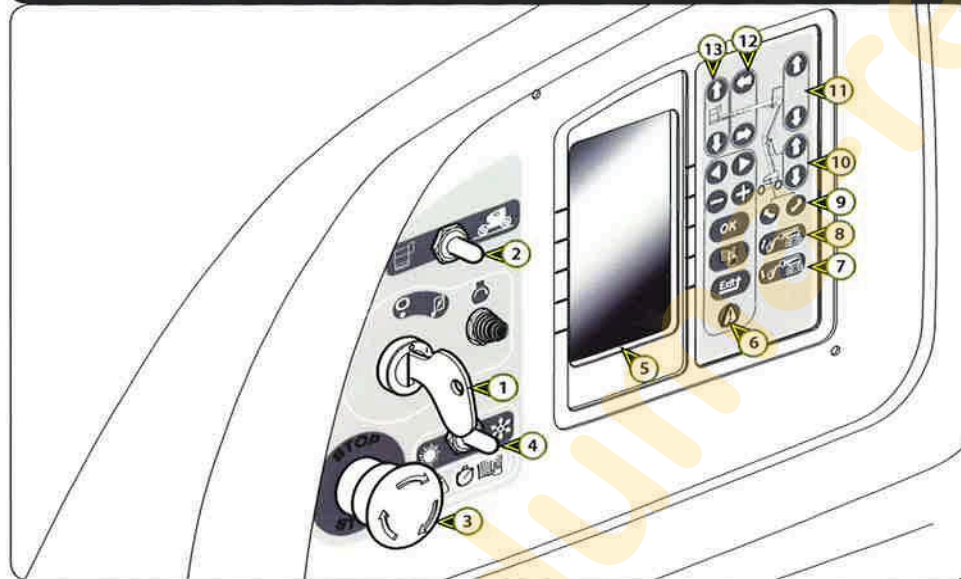
| | |
|-----------|----------|
| Schildpad | 2.5 km/u |
| Leuning | 2.5 km/u |
| Haas | 4.7 km/u |



AFMETINGEN

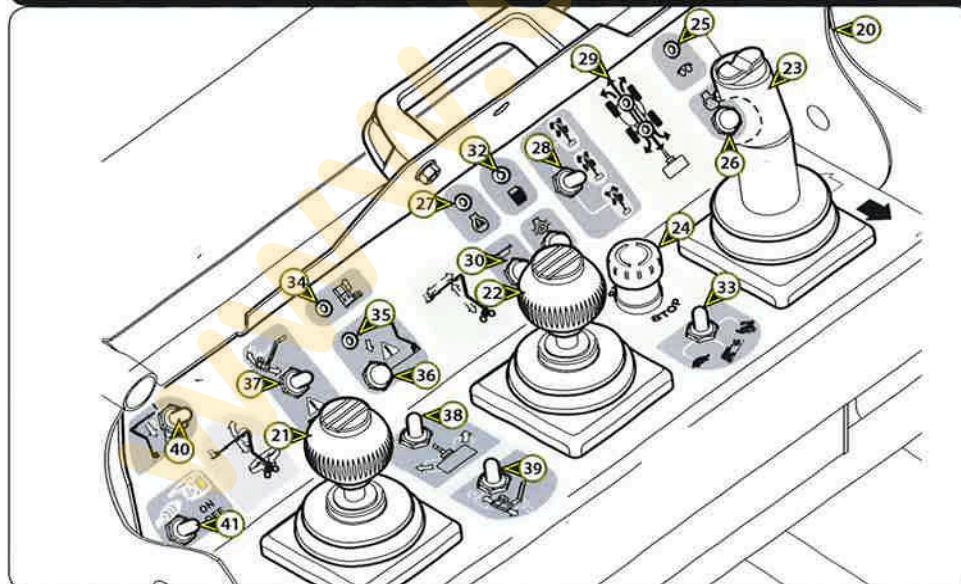
| | |
|----|-----------|
| A | = 8475 mm |
| A1 | = 6260 mm |
| B | = 2405 mm |
| C | = 2700 mm |
| C1 | = 2840 mm |
| D | = 2400 mm |
| E | = 430 mm |
| F | = 340 mm |

ALARM- EN BEDIENINGSCENTRALE OP DE GROND



- 1 - START SLEUTELSCHAKELAAR
- 2 - SELECTIE CONTACTSLUITER VOOR DE BEDIENING OP DE GROND OF IN DE HOOGWERKER
- 3 - NOODSTOP
- 4 - HULP VAN HET OPSTARTEN VAN DE MOTOR BIJ LAGE TEMPERATUREN
- 5 - INTERFACE SCHERM
- 6 - TOETSEN VALIDEREN INLICHTINGEN SCHERM
- 7 - TOETS SCHUIN ZETTEN MAND NAAR BENEDEN
- 8 - TOETS SCHUIN ZETTEN MAND NAAR BOVEN
- 9 - TOETSEN DRAAIING TOREN
- 10 - TOETSEN OPHEFFEN EN NEERHALEN ONDERSTE ARMEN
- 11 - TOETSEN OPHEFFEN EN NEERHALEN BOVENSTE ARM
- 12 - TOETSEN UIT- EN INTREKKEN TELESKOOP
- 13 - TOETSEN OPHEFFEN EN NEERHALEN BOVENSTE ARM

BEDIENINGS- EN CONTROLEPOST MAND



- 20 - BESCHERMINGSCARTER BEDIENINGSPANEEL
- 21 - BEDIENINGSHENDEL OPHEFFEN EN NEERHALEN BOVENSTE ARM EN DRAAIING TOREN
- 22 - BEDIENINGSHENDEL OPHEFFEN EN NEERHALEN ONDERSTE ARMEN, UIT- EN INTREKKEN TELESKOOP
- 23 - STUURKNUPPEL VERPLAATSING VOOR/ACHTER VAN DE HOOGWERKBAK
- 24 - NOODSTOP
- 25 - CONTROLELAMPJE "VOORVERWARMING"
- 26 - BEDIENINGSKNOP STARTEN
- 27 - BEDIENINGSKNOP STARTEN
- 28 - SELECTIESCHAKELAAR RICHTING MODUS
- 29 - LEDS IN LIJN ZETTEN BRUGGEN
- 30 - BEDIENINGSKNOP CLAXON
- 31 - BEDIENINGSKNOP BLOKKERING DIFFERENTIEEL
- 32 - VERKLIKKER BRANDSTOF LAAG PEIL
- 33 - SELECTIE CONTACTSLUITER SNELHEID OVERBRENGING
- 34 - CONTROLELAMPJE "OVERBELASTING"
- 35 - CONTROLELAMPJE "VERSCHUIVING"
- 36 - KNOP "GEBRUIK BIJ VERSCHUIVING"
- 37 - CONTACTSLUITER SCHUIN ZETTEN MAND
- 38 - CONTACTSLUITER DRAAIING MAND
- 39 - CONTACTSLUITER SLINGER VAN DE MAND
- 40 - KNOP "HULP POMP"
- 41 - ALGEMENE ACTIVERINGSKNOP OPTIE



Wij willen de bedieners wijzen op de risico's van het gebruik van hefplateaus, waaronder:

- Risico op controleverlies.
- Risico op verlies van zijdelingse stabiliteit van het hefplateau.
- Het dragen van een veiligheids-helm en tuig zijn VERPLICHT bij gebruik van de hoogwerkbak.

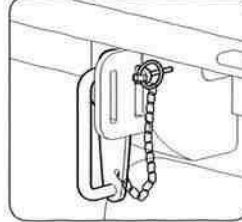


HET GEBRUIK VAN HET PLATEAU



- Voor gebruik van het plateau moet de grondkwaliteit en het steunoppervlak gecontroleerd worden.
- Het hefplateau niet gebruiken wanneer windsnelheid hoger is dan 45km/u.
- Niet vergeten de werkzone van de hoogwerkbak af te bakenen.

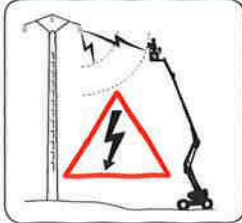
DRAAIKOEPELBLOKKAGE



Deze pen moet gebruikt worden wanneer de hoogwerkbak vervoerd wordt per vrachtwagen of een ander vervoersmiddel (trein...), om de draaikoepel te blokkeren.

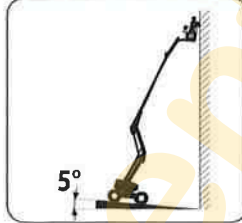
⚠ Vergeet niet de draaikoepelblokkage weer te verwijderen bij het gebruik van de hoogwerkbak.

ELECTRISCH RISICO



⚠ Zich niet verplaatsen, of gaan werken in de buurt van elektrische bronnen.

HELLING ET OVERBELASTING



- Maximale toegestane helling of afdaling: 9% of 5°

- Wanneer de maximale toegestane helling bereikt is, zal er een trilalarm met tussenpauze te horen zijn.

Overbelasting :

- Bij overbelasting van de bak, zal er een trilalarm continu te horen zijn.

URGENTIEPROCEDURE

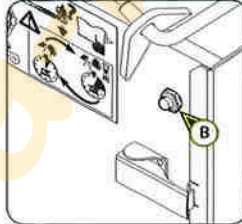


Mocht de gebruiker zich niet goed voelen en niet meer kunnen bedienen, kan de persoon op de grond de bediening van de hoogwerkbak overnemen, door de volgende instructies te volgen:

- De schakelaar 2 op stand A zetten. De ontgrendeling maakt bewegen niet mogelijk (dodemanscontact).
- De bak met het basisbedieningspaneel naar beneden halen.

⚠ Pas op voor bouwwerken of voorwerpen die zich onder de bak kunnen bevinden.

NOODPOMP



Deze knop (B) maakt het mogelijk de bak te ontgrendelen om hem weer terug op de grond te krijgen na een storing.

⚠ Alleen te gebruiken bij een storing van de thermische motor, of het elektrische systeem.

RICHTINGKEUZE

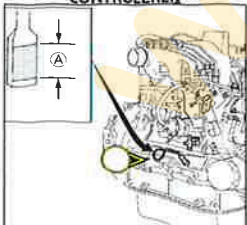
NOOIT RIJDEND VAN RICHTING VERANDEREN.



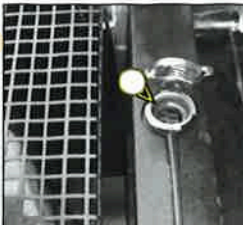
- Gestuurde voor- en achterwielen in dezelfde richting (zijdelingse verplaatsing).
- Gestuurde voorwielen (wegverkeer).
- Gestuurde voor- en achterwielen in tegengestelde richting (korte stuurhoek).

DAGELIJKS ONDERHOUD

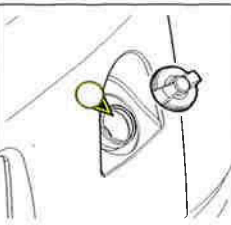
HET NIVEAU VAN DE THERMISCHE MOTOROLIE CONTROLEREN



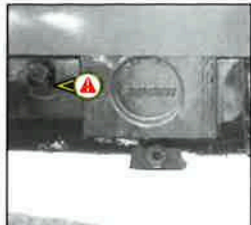
HET NIVEAU VAN DE KOELVLOEISTOF CONTROLEREN



HET BRANDSTOFNIVEAU CONTROLEREN



REMMEN



HET NIVEAU VAN DE HYDRAULISCHE OLIJE CONTROLEREN

