



## BASIS INSTRUCTIEBLAD 180 ATJ 2 E3

DIT HEFPLATEAU VOOR PERSONENVERVOER IS ONTWERPEN VOOR GEBRUIK IN WERKPLAATSEN, OF IN FABRIEKSENTREPOTS.

**Dit document zet eenvoudig uiteen hoe met een hefplatform voor personenvervoer moet worden omgegaan. Is in geen geval een vervanging voor het instructieblad vereist door de richtlijn 2006/42/EG bijlage 1 § 1.7.4, die van te voren door de bediener moet zijn gelezen en begrepen, en beschikbaar in de bak van het hefplatform. Alle instructies en veiligheidsvoorschriften beschreven in de handleiding die niet overgenomen zijn in dit document moeten worden toegepast en nageleefd. De bediener moet een adequate opleiding gevolgd hebben, en zich houden aan de van kracht zijnde regels betreffende verplaatsing op de grond.**

### TECHNISCHE KENMERKEN

#### MASSA VAN DE HOOGWERKBAK

Leeg / (met 18" wielen)	7250 kg / (7550 kg)
Nominale last / (met 18" wielen)	7480 kg / (7780 kg)

#### CAPACITEIT BAK

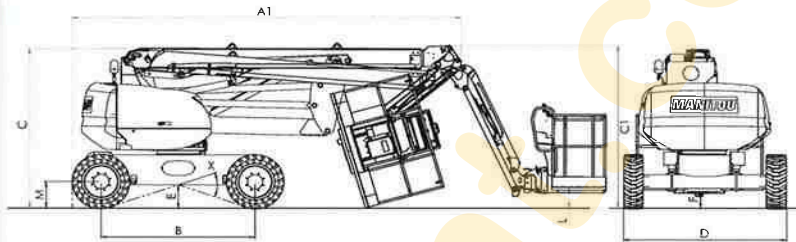
2 personen in	230 kg
2 personen uit	230 kg

#### MASSA VAN DE VERVOERDE UITRUSTING IN DE BAK

2 personen in de bak	70 kg
----------------------	-------

#### SNELHEID

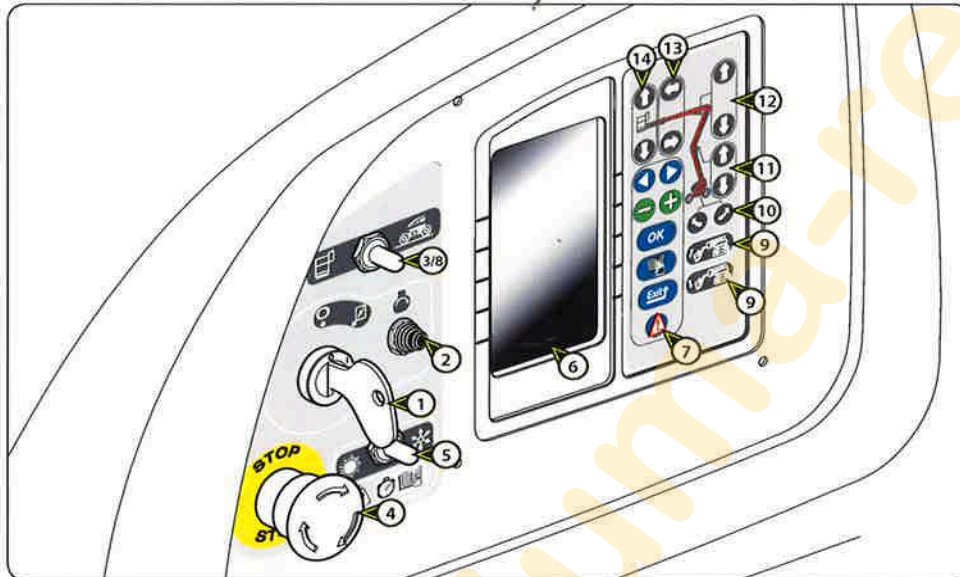
Werk snelheid	0.8 km/u
Transportsnelheid / (met 18" wielen)	6.1 km/u / (7.2 km/u)



#### AFMETINGEN

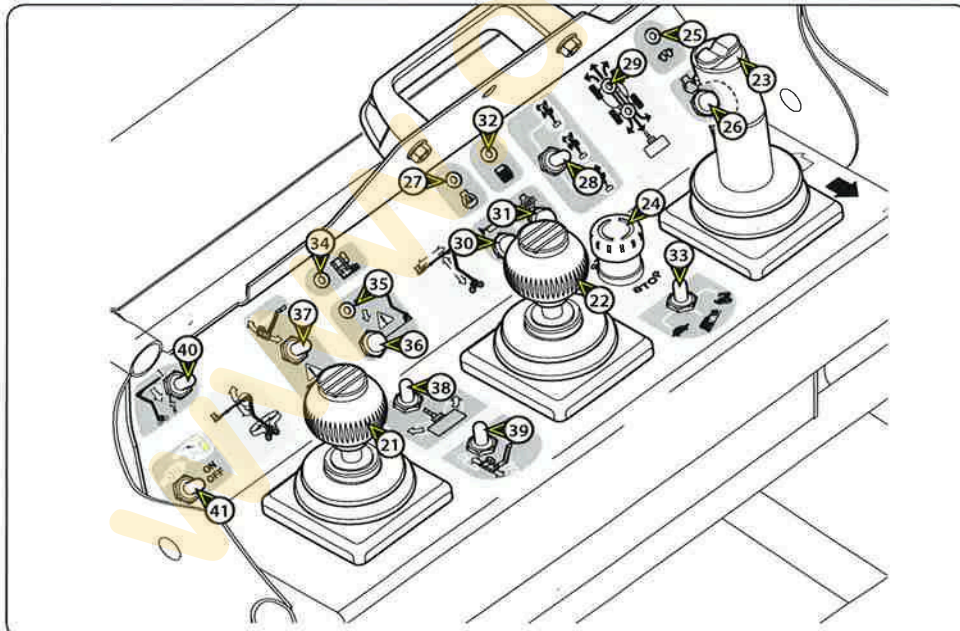
A1 =	5522 mm
B =	2429 mm
C =	2472 mm
C1 =	2610 mm
D =	2298 mm
E =	355 mm
F =	260 mm
L =	316 mm
M =	405 mm
X =	37°

### ALARM- EN BEDIENINGSCENTRALE OP DE GROND



- 1 - SLEUTELCONTACTSLUITER
- 2 - STARTKNOP
- 3 - CONTACTSLUITER OM DE BEDIENINGSORGANEN TE SELECTEREN OP DE GROND OF IN DE HOOGWERKER
- 4 - NOODSTOP
- 5 - KEUZESCHAKELAAR HULP BIJ HET STARTEN MOTOR
- 6 - INTERFACE SCHERM
- 7 - TOETSEN VALIDEREN INFORMATIE SCHERM
- 8 - FUNCTIE "DODE MAN"
- 9 - TOETS SCHUIN ZETTEN MAND NAAR BENEDEN EN NAAR BOVEN TOE
- 10 - TOETSEN DRAAIING TOREN
- 11 - TOETSEN OMHOOG ZETTEN EN LATEN ZAKKEN VAN DE ONDERSTE ARMEN
- 12 - TOETSEN OMHOOG ZETTEN EN LATEN ZAKKEN VAN DE BOVENSTE ARM
- 13 - TOETSEN UITSCHUIVEN EN INTREKKEN TELESKOOP
- 14 - TOETSEN OMHOOG ZETTEN EN LATEN ZAKKEN SLINGERARM

### CONTROLE- EN BEDIENINGSPOST MAND



- 21 - BEDIENINGSHENDEL OMHOOG EN OMLAAG GAAN BOVENSTE ARM EN DRAAIING TOREN
- 22 - BEDIENINGSHENDEL OMHOOG EN OMLAAG GAAN ONDERSTE ARMEN, UITSCHUIVEN EN INTREKKEN TELESKOOP
- 23 - BEDIENINGSHENDEL VERPLAATSEN VOORUIT / ACHTERUIT EN RICHTING LINKS / RECHT VAN DE HOOGWERKER
- 24 - NOODSTOP
- 25 - CONTROLELAMPJE "VOORVERWARMING"
- 26 - BEDIENINGSKNOP OPSTARTEN
- 27 - CONTROLELAMPJE "FOUT MOTOR"
- 28 - RIJRICHTINGKEUZESCHAKELAAR
- 29 - UITLIJN LEDS VAN DE BRUGGEN (BEHALVE VOOR DE 160 ATJ S)
- 30 - BEDIENINGSKNOP CLAXON
- 31 - BEDIENINGSKNOP BLOKKERING DIFFERENTIAAL
- 32 - VERKLIKKER BRANDSTOF PEIL LAAG
- 33 - CONTACTSLUITER VOOR HET SELECTEREN VAN DE OVBRENGINGSSNELHEID
- 34 - CONTROLELAMPJE "OVERBELASTING"
- 35 - CONTROLELAMPJE "VERSCHUIVING"
- 36 - KNOP "GEBRUIK MET VERSCHUIVING"
- 37 - CONTACTSLUITER SCHUIN ZETTEN MAND
- 38 - CONTACTSLUITER DRAAIING MAND
- 39 - CONTACTSLUITER SLINGERARM VAN DE MAND
- 40 - KNOP "HULP POMP"
- 41 - INSCHAKELKNOP GENERATOR (OPTIE)



Dit document zet eenvoudig uiteen hoe met een hefplateau voor personenvervoer moet worden omgegaan. Is in geen geval een vervanging voor het instructieblad vereist door de richtlijn 2006/42/EG bijlage 1 § 1.7.4, die van te voren door de bediener moet zijn gelezen en begrepen, en beschikbaar in de bak van het hefplateau. Alle instructies en veiligheidsvoorschriften beschreven in de handleiding die niet overgenomen zijn in dit document moeten worden toegepast en nageleefd. De bediener moet een adequate opleiding gevolgd hebben, en zich houden aan de van kracht zijnde regels betreffende verplaatsing op de grond.

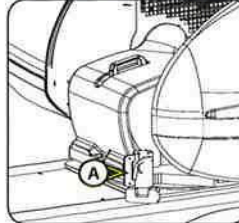


### HET GEBRUIK VAN HET PLATEAU



- Voor gebruik van het plateau moet de grondkwaliteit en het steunoppervlak gecontroleerd worden.
- Het hefplateau niet gebruiken wanneer windsnelheid hoger is dan 45km/u.
- Niet vergeten de werkzone van de hoogwerkbak af te bakenen.

### DRAAIKOEPEL BLOKKAGE



Deze pen (A) moet gebruikt worden wanneer de hoogwerkbak vervoerd wordt per vrachtwagen of een ander vervoersmiddel (trein...), om de draaikoepel te blokkeren.

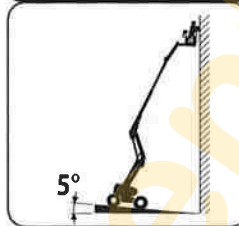
⚠ Niet vergeten deze te verwijderen bij gebruik van de hoogwerkbak.

### ELECTRISCH RISICO



⚠ Zich niet verplaatsen, of gaan werken in de buurt van elektrische bronnen.

### HELLING ET OVERBELASTING



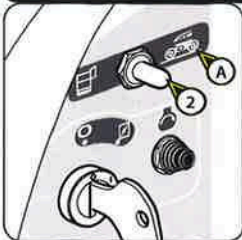
**Maximale toegestane helling of afdaling: 5°**

Wanneer de maximale toegestane helling bereikt is, zal er een trilalarm met tussenpauze te horen zijn.

**Overbelasting:**

Bij overbelasting van de bak, zal er een trilalarm continu te horen zijn.

### URGENTIEPROCEDURE

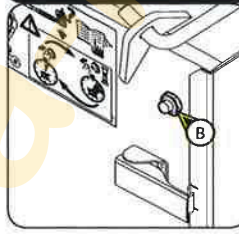


Mocht de gebruiker zich niet goed voelen en niet meer kunnen bedienen, kan de persoon op de grond de bediening van de hoogwerkbak overnemen, door de volgende instructies te volgen:

- De schakelaar 2 op stand A zetten. De ontgrendeling maakt bewegen niet mogelijk (dodemanscontact).
- Met behulp van de bedieningspaneel de bak naar beneden halen.

⚠ Pas op voor bouwwerken of voorwerpen die zich onder de bak kunnen bevinden.

### NOODPOMP



Deze knop (B) maakt het mogelijk de bak te ontgrendelen om hem weer terug op de grond te krijgen na een storing.

⚠ Alleen te gebruiken bij een storing van de thermische motor, of het elektrische systeem.

### RICHTINGKEUZE



⚠ NOOIT RIJDEND VAN RICHTING VERANDEREN.

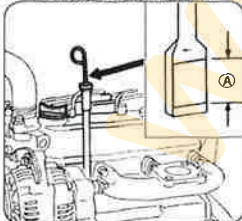
Gestuurde voor- en achterwielen in dezelfde richting (zijdellngse verplaatsing).

Gestuurde voorwielen (wegverkeer).

Gestuurde voor- en achterwielen in tegengestelde richting (korte stuurhoek).

### DAGELIJKS ONDERHOUD

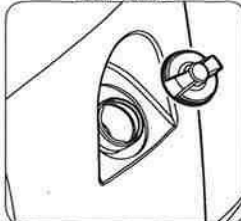
HET NIVEAU VAN DE THERMISCHE MOTOROLIE CONTROLEREN



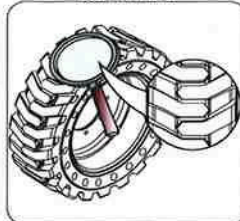
HET NIVEAU VAN DE KOELVLOEISTOF CONTROLEREN



HET BRANDSTOFNIVEAU CONTROLEREN



DE STAAT VAN DE WIELEN CONTROLEREN



HET NIVEAU VAN DE HYDRAULISCHE OLIE CONTROLEREN



DE STAAT VAN DE MANIPULATORBALGEN CONTROLEREN

