



**YANMAR**

MINI-PELLE

**SV26**

2535/2785 kg



SV26



## > COMPACTITÉ

La SV26 a été conçue pour répondre à toutes vos exigences, également lors des travaux les plus compliqués. Compacte et légère, elle peut facilement être transportée sur une remorque. Sa stabilité et sa puissance lui permettent de travailler efficacement quelle que soit la difficulté de votre chantier. La SV26 se destine à un large éventail d'applications telles que la rénovation urbaine, le terrassement ou le paysagisme.



## LE PARTENAIRE IDÉAL POUR TRAVAILLER DANS DES ESPACES ÉTROITS

La SV26 bénéficie d'excellentes performances en toute compacité. Elle est idéale pour les travaux urbains (pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation) et paysager. Une faible pression au sol permet une excellente efficacité sur tous les types de terrain et une diminution de la dégradation des sols.



### Des dimensions compactes pour un transport aisé

Son poids de transport de seulement 2600 kg\* et son châssis très compact permettent à la SV26 d'être transportée avec ses accessoires sur une remorque.

\* version cabine et chenilles caoutchouc



SV26



## > ÉQUIPEMENTS

### > ÉQUIPEMENTS STANDARDS

#### Moteur

- Yanmar diesel à refroidissement par eau
- Respecte les normes CE
- Injection directe

+

#### Système hydraulique

- Circuit hydraulique VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System)
- 1 circuit auxiliaire à commande proportionnelle
- 2<sup>nd</sup>e vitesse
- Jauge huile hydraulique

+

#### Cabine

- Interface LCD
- Cabine montée sur silent blocks viscoélastiques
- Siège tissu à suspension ajustable et inclinable avec appuie-tête
- Repose-poignets ajustables
- Repose-pieds
- Grandes pédales de translation

- Pare-brise en 2 parties (partie supérieure escamotable)
- Double vitre latérale droite coulissante
- Partie frontale supérieure transparente
- Essuie-glaces
- Lave vitres
- Plafonnier automatique
- 2 prises 12V
- Boîte de rangement
- Porte-documents sécurisé
- Porte-gobelet

+

#### Châssis inférieur

- 4 points d'ancrage
- Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties

+

#### Sécurité

- Mains-courantes
- Levier de sécurité
- Ceinture de sécurité
- Marteau d'évacuation

- Points d'ancrage
- 3 rétroviseurs
- Avertisseur sonore

+

#### Eclairage

- 1 lampe LED intégrée dans la flèche

+

#### Divers

- Jauge de carburant
- Protection des vérins de lame et de flèche
- Flexibles protégés par gaines anti-abrasion
- Pièces acier traitées par cataphorèse
- Capots verrouillables
- Trousse à outils
- Pompe à graisse

### ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Peinture spéciale | Huile bio | Clapets de sécurité pour levage + avertisseur de surcharge | Bras long | 2<sup>ème</sup> circuit auxiliaire à commande proportionnelle | Potentiomètre | Raccords rapides | Système Auto-Idling | Anti-démarrage (à clé / à clavier) | Graissage centralisé | Siège en skaï | Radio | Contrepoids additionnel (+ 100 kg) | Protection renforcée des vérins | Alarme de translation | 2 phares LED à l'avant de la machine | 1 phare LED + Gyrophare à l'arrière de la machine

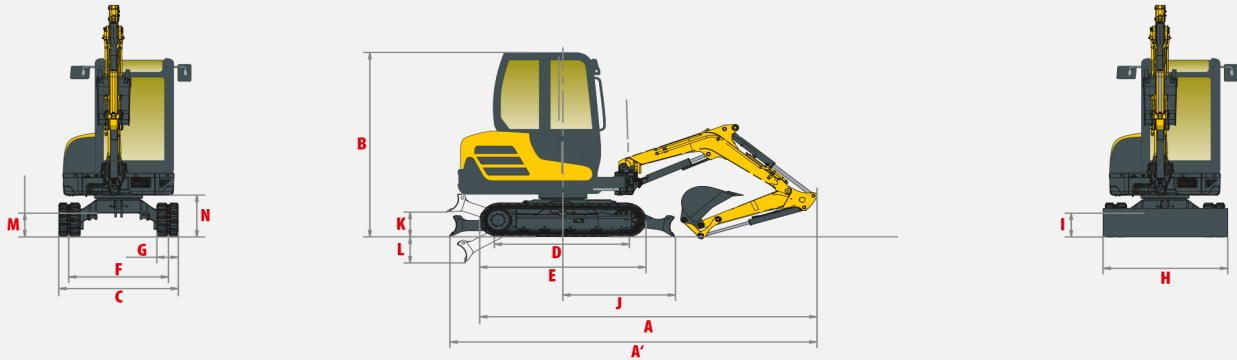
### ACCESSOIRES

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

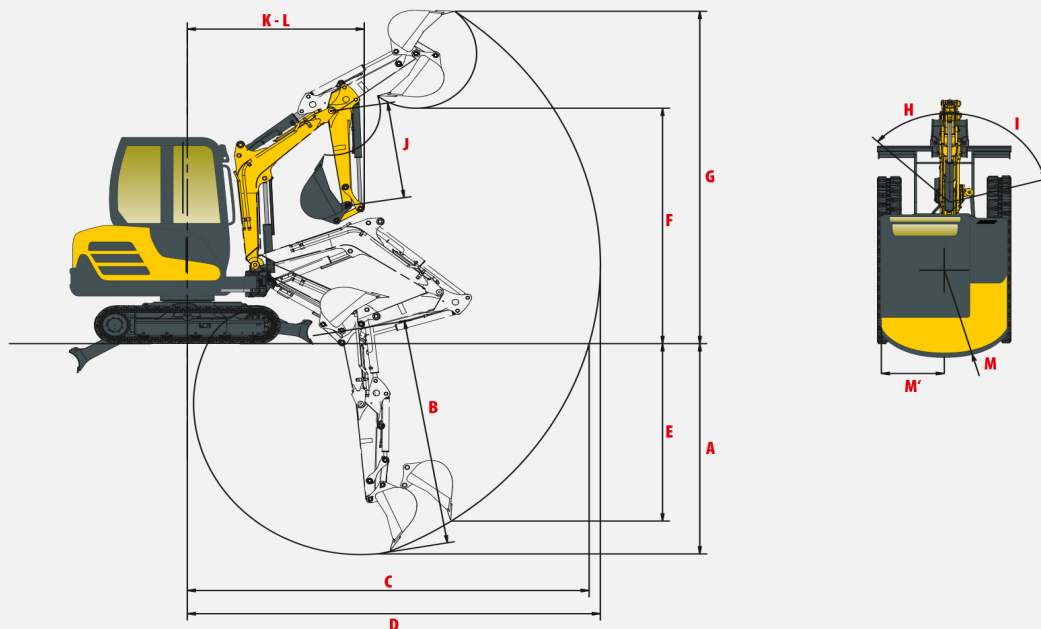
SV26



# DIMENSIONS <



|  |                 |  |         |
|--|-----------------|--|---------|
| <b>A</b> » Longueur hors tout                    | 4250 / 4295* mm | <b>H</b> » Largeur hors tout de la lame                | 1500 mm |
| <b>A'</b> » Longueur hors tout avec lame arrière | 4470 / 4515* mm | <b>I</b> » Hauteur hors tout de la lame                | 280 mm  |
| <b>B</b> » Hauteur hors tout                     | 2435 mm         | <b>J</b> » Distance de la lame                         | 1380 mm |
| <b>C</b> » Largeur hors tout                     | 1500 mm         | <b>K</b> » Hauteur de relevage max au-dessus du sol    | 300 mm  |
| <b>D</b> » Longueur des chenilles au sol         | 1550 mm         | <b>L</b> » Profondeur d'abaissement max. depuis le sol | 350 mm  |
| <b>E</b> » Longueur du train de chenilles        | 2030 mm         | <b>M</b> » Garde au sol minimale                       | 320 mm  |
| <b>F</b> » Voie                                  | 1250 mm         | <b>N</b> » Garde au sol sous contrepoids               | 540 mm  |
| <b>G</b> » Largeur des chenilles                 | 250 mm          |  |         |



|  |                 |  |                 |
|--|-----------------|--|-----------------|
| <b>A</b> » Profondeur de fouille max. - lame levée   | 2595 / 2845* mm | <b>H</b> » Déport de pied de flèche gauche                         | 45°             |
| <b>B</b> » Profondeur de fouille max. - lame baissée | 2735 / 2995* mm | <b>I</b> » Déport de pied de flèche droite                         | 75°             |
| <b>C</b> » Portée de fouille max. au sol             | 4400 / 4580* mm | <b>J</b> » Longueur du bras  | 1150 / 1400* mm |
| <b>D</b> » Portée de fouille max.                    | 4510 / 4695* mm | <b>K</b> » Rayon de rotation avant                                 | 1900 / 1960* mm |
| <b>E</b> » Paroi verticale max                       | 2245 / 2455* mm | <b>L</b> » Rayon de rotation avant avec flèche déportée            | 1600 / 1655* mm |
| <b>F</b> » Hauteur de déchargement max.              | 2835 / 2995* mm | <b>M</b> » Rayon de rotation arrière                               | 1160 mm         |
| <b>G</b> » Hauteur d'attaque max.                    | 3995 / 4130* mm | <b>M'</b> » Rayon de rotation arrière avec contrepoids additionnel | 1240 mm         |

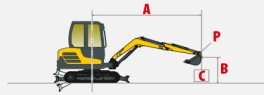
\* Avec bras long.

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet spécifique Yanmar.

SV26



## > FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,  
flèche longitudinale



Charge de basculement,  
flèche transversale

Balancier standard, contrepoids standard  
Cabine

| Lame baissée |      | Lame levée |      |      |      |       |      |      |      |       |   |
|--------------|------|------------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|---|
| A            | Max. | 3,5 m      |      | 3 m  |      | 2,5 m |      | 2 m  |      |       |   |
| B            |      |            |      |      |      |       |      |      |      |       |   |
| 2,5 m        | *515 | *515       | -    | -    | *525 | *525  | -    | -    | -    | -     | - |
| 2 m          | 415  | *535       | *530 | *530 | *560 | *560  | *570 | *570 | -    | -     | - |
| 1 m          | 375  | *545       | 420  | *590 | 525  | *695  | 700  | *815 | 890  | *1040 | - |
| 0 m          | 380  | *580       | 415  | *610 | 510  | *760  | 660  | *935 | 920  | *1335 | C |
| -1 m         | 430  | *580       | -    | -    | 505  | *610  | 645  | *830 | 930  | *1105 | - |
| -1,5 m       | *540 | *540       | -    | -    | -    | -     | *580 | *580 | *765 | *810  | - |
|              |      | *540       | -    | -    | -    | -     | *580 | *580 | *765 | *810  | - |

SV26



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES <

## POIDS +/- 2 % (NORMES CE)



|   | Cabine   |                         | Canopy   |                         |
|---|----------|-------------------------|----------|-------------------------|
| Poids opérationnel (chenilles caoutchouc) | 2675 kg  | 0,33 kg/cm <sup>2</sup> | 2535 kg  | 0,30 kg/cm <sup>2</sup> |
| Poids de transport (chenilles caoutchouc) | 2600 kg  | 0,33 kg/cm <sup>2</sup> | 2460 kg  | 0,30 kg/cm <sup>2</sup> |
| Avec chenilles acier                      | + 110 kg | 0,34 kg/cm <sup>2</sup> | + 110 kg | 0,32 kg/cm <sup>2</sup> |
| Avec contrepois additionnel               | + 100 kg | 0,34 kg/cm <sup>2</sup> | + 100 kg | 0,31 kg/cm <sup>2</sup> |

## MOTEUR

|                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| Type            | 3TNV82A-BPBVA                   |
| Carburant       | Diesel                          |
| Puissance nette | 17,6 kW / 23,9 CV / 2400 tr/min |
| Puissance brute | 18,1 kW / 24,8 CV / 2400 tr/min |
| Cylindrée       | 1331 cm <sup>3</sup>            |
| Couple maximum  | 85,5 N.m. / 1400 tr/min         |
| Refroidissement | Liquide                         |
| Démarrreur      | 2,3 kW                          |
| Batterie        | 12 V - 56 Ah                    |
| Alternateur     | 12 V - 40 A                     |

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

|   |                |
|---|----------------|
| Pression maximum                          | 210 bars       |
| 1 pompe double à pistons à débit variable | 2 x 32,4 l/min |
| 1 pompe à engrenages                      | 21,6 l/min     |
| 1 pompe à engrenages trochoïde            | 10,8 l/min     |

| PTO   | Données théoriques à 2550 tr/min |               |
|---|----------------------------------|---------------|
|   | Pression                         | Débit d'huile |
|  | 0 ~ 210 bars                     | 56 ~ 15 l/min |
|  | 0 ~ 210 bars                     | 56 ~ 15 l/min |



Le débit diminue quand la pression augmente

## PERFORMANCES

|   |  |
|---|--|
| Vitesse de translation                        | 2,9 / 4,8 km/h                                   |
| Vitesse de rotation                           | 10,2 tr/min                                      |
| Force d'excavation (balancier)                | 14,5 kN (1500 kgf) / 12,7 kN avec balancier long |
| Force d'excavation (godet)                    | 24,5 kN (2500 kgf)                               |
| Force de traction                             | 37 kN  |
| Pente maximale                                | 30°  |
| Pression acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE) | 76 dB(A) / 94 dB(A) (LwA)                        |

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Nombre de galets supérieurs      | 1                   |
| Nombre de galets inférieurs      | 3                   |
| Système de tension des chenilles | Par vérin à graisse |

## CONTENANCES

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Réservoir carburant        | 38,5 l |
| Liquide de refroidissement | 3,8 l  |
| Huile moteur               | 3,7 l  |
| Circuit hydraulique        | 30 l   |
| Réservoir hydraulique      | 25,2 l |

## FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

Changement huile moteur et filtre : **500 heures** | Changement filtre gasoil : **250 heures** | Changement filtre huile hydraulique : **1000 heures** | Changement huile hydraulique : **1000 heures** | Changement liquide de refroidissement : **1000 heures**