



Chariots Thermiques 2.5 tonnes

Spécifications techniques				02-8FDF25	
Caractéristiques	1.1	Constructeur		TOYOTA	
	1.2	Modèle		02-8FDF25	
	1.3	Alimentation		Diesel	
	1.4	Conduite		Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	2500
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	470
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1650
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	5300/800
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1320/2280
Roues	3.1	Type de pneus			PPS
	3.2	Dimensions des roues - avant			7.00-12
	3.3	Dimensions des roues - arrière			6.00-9
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	960
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	965
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	1995
4.3		Levée libre	h ₂	mm	150
4.4		Levée	h ₃	mm	2960
		Hauteur de levée	h _{2/3}	mm	3000
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4250
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2110
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	1050
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	315
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3640
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2640
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	1150
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/100/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	1020
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	90
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	135	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A _{st}	mm	3950	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A _{sl}	mm	4150	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	2280	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	745	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	17,0/17,5
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,56/0,60
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,50/0,50
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	17400/8500
	5.7	Rampe, en charge/à vide ^{1) 2)}		%	27
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾		%	31/19
	5.10	Frein de service			Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 1DZ-III
	7.2	Puissance utile selon la norme ISO 1585		kW	36
	7.3	Régime nominal		1/min	2500
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm ³	4/2486
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI 60		l/h	3,6
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	147
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	65-77
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	79

¹⁾ à 1,5 km/h

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

TOYOTA
TONERO

Modèle			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Hauteur de levée	h_{23}	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
	Levée	h_3	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960	
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3700	4000	4200	4400	4700	5200	5700	6200	3625	3925	4125	4325	4625	4900	5300	5600	6100	6600	7100	7600	
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240	
	Levée libre ¹⁾	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	1400	1550	1650	1810	2000	1425	1575	1675	1835	2025	2275	2525	
	Levée libre ²⁾	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885	

1) Sans dossieret de charge

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

Les données entre [] sont valables quand la quatrième voie hydraulique est sélectionnée.

Roue simple			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	6	6	6	6	—	
	Capacité de charge, pneus gonflables ³⁾	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2150	1700	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1500	1250	900	650	—	
	Capacité de charge, PPS ³⁾	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2300	1850	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1650	1400	1050	750	—	

Roues jumelées			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6	
	Capacité de charge, gonflables/PPS ³⁾	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2300	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2050	1700	1550	1200	

3) A CDG 500 mm

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

